

Hallo!

Vintersesongen for oss pendlere er allerede i gang og vi har gjennomført et nytt møte med NSB på Hamar stasjon den 30.10.08.

Fra NSB møtte Øyvind Aasheim og Roger Pellerud. Vi kan referere følgende fra møtet:

#### 1.Nyheter fra NSB:

God trafikkøkning i september, 13,7 % over tilsvarende tall i 2007, og pr. oktober var det registrert en økning på ca 12 % (ved tellepunkt Hamar). På Røros-banen har NSB registrert en økning på 21,5 % over fjorårets tall.

Punktlighet derimot, nå på 64 %, er NSB ikke fornøyd med, og det jobbes intenst med å skape forbedringer, og NSB har en tett dialog med JBV om årsakene til situasjonen. I juli var punktligheten på 70 %, og på 67 % i september.

#### 2.Bruk av lok og vogner skaper unødvendige forsinkelser for pendlerne!

MP har tidligere og på nytt anmodet om at lok og vogner settes inn på dagruter for å skape bedre punktlighet på pendlertogene morgen og kveld. Oppussingen av Intercity-togsettene gjør at bruk av lok og vogner trolig vil vare helt til 2010.

NSB lovet å se på dette på nytt, men dagens utnyttelse av tilgjengelige tog er temmelig fastlåst.

Fra ca 2012 planlegges det nye togpendler mellom Skien og Eidsvoll, og mellom Lillehammer og Drammen. Før dette iverksettes er selskapet helt avhengige av å få satt de nye bestilte togene i trafikk.

3.NSB innfører 30-dagers billetter som fast periodebillett. I ht. EØS-/EU-reglementet gjelder det 30-dagersbilletter for samferdselen i hele Europa, og NSB må følge disse reglene. Tidligere salg av hel måned (31 dager) vil opphøre.

4.Ukes-kort for Comfort/kontoravd.? NSB selger ikke ukeskort på Comfort/kontor. Det selges kun enkeltbilletter mot kundekort eller fullpris, eller vanlig 30-dagers periodebillett. NSB har ingen planer om å endre denne praksis.

#### 5.Ruteendringer fra desember 2008?

Det vil komme noen små endringer på rutetidene fra desember. Tog fra Hamar st. kl. 0613 vil for eksempel få ett minutt tidligere avgangstid, kl. 0612. Dette vil være positivt for å holde toget i rute til Gardermoen og Lillestrøm.

#### 6. Dobbeltspor nyheter på strekningen?

NSB vet at det jobbes med planer for bygging av 17 km kryssingsspor fra Minnesund og nordover samt ny bru over Tangenvika, men nøyaktig hvor og når dette arbeidet vil bli iverksatt er foreløpig ikke kjent. NSB viser til den kommende behandlingen av Norsk Transportplan i Stortinget. Hvis byggingen vil bli iverksatt som nevnt vil det være et bra potensiale for kortere kjøretid og større kapasitet på strekningen. MP ser svært positivt på de foreliggende planer!

7. Kort om Brumunddal og Moelv stasjoner. Åpningstid for venterommet i Brumunddal skal koordineres bedre med den lokale taxi-vakta.

Perrong- og ombordstigningsforholdene på Moelv stasjon er fremdeles kritikkverdige. NSB følger situasjonen og forholder seg til JBV planer for utbedring. Tidsperspektiv for dette er foreløpig ikke kjent.

8.Årsmøte i januar 2008

Mjøsen Pendlerforening planlegger avholdelse av årsmøte på Oslo S i uke 3 over nytt år. Dato og sakliste vil bli sendt ut på forhånd.

Se for øvrig vår hjemmeside på internett Mjøsen Pendlerforening (<http://pendler.fjernarbeid.net>)

Styret

Mvh

Magnar Bækken, ny e-post adresse: [magnab@online.no](mailto:magnab@online.no)