

Hallo i vinterkulda!

Godt nytt år ønskes alle!

Pendlerforeningen gjennomførte årets første møte med NSB mandag 2. februar på Hamar stasjon, etterfulgt av foreningens årsmøte samme sted kl. 1800.

Fra NSB møtte salgansansvarlig Øyvind Aasheim og strekningsansvarlig Roger Pellerud. Vi kan referere følgende fra møtet med NSB:

MP:

1. Tog med lok og vogner (tatt opp før)

a. MP krever IC-sett (BM-70) på alle avganger i rushtida slik at rutetidene holdes

b. NSB må jobbe hardere for å holde rutetidene

c. Varierende oppvarming/ikke varme

d. Dårlig luft i vognene når det blir for varmt

NSB: NSB iverksetter et punktlighetsprosjekt nå i februar som skal vurdere situasjonen med bruk av lok og vogner, se på tiltak for å sikre bedre rutemessig utnyttelse av togene og vurdere tiltak for få ned antall forsinkelser. Det ble ikke lovet flytting av lok og vogner til andre avganger, men dette vil bli vurdert dersom det er mulig av hensyn til den øvrige trafikken.

NSB vil intensivere servicen på oppvarmingsanlegget i vognene.

Ventilasjonsanlegget i den eldre vognparken kan trolig ikke endres.

2. MP: Når kan lok og vogner fases ut?

NSB: Nåværende vognpark vil bli skiftet ut fra høsten 2010. Det er bestilt nye togsett fra Sveits, og de første togene vil starte opp testkjøring i Norge fra senhøsten 2009. Fra høsten 2010 vil de nye togsettene først bli faset inn på strekningen Skien – Oslo – Lillehammer. De nye togsettene "Flirt" vil få typebetegnelsen BM-74/BM-75, avhengig av innredning og antall seter. Innredning er ikke endelig

bestemt, men det kan bli en løsning med 2 + 3 seter i bredden og noe smalere midtgang enn i dagens togsett BM-70, men Comfort-avdelingen vil fortsatt ha standard innredning med 2 + 2 seter i bredden.

3. Bruk av spor 1 og 2 på Tangen stasjon

NSB: Etter en periode med primært bruk av spor 1 på Tangen medførte dette at av/påstigning kom for langt sør der perrongen er delvis ødelagt. For å unngå uhell/skader på passasjerer ble det besluttet å benytte spor 2 inntil perrongen blir reparert av JBV. NSB regner med at dette vil være i orden i løpet av sommeren -09.

4. MP: Reglene i stillevogna bør bekjentgjøres for nye passasjerer fra OSL Gardermoen.

NSB vil informere konduktørene om dette behovet.

5. MP: Eventuelle ruteendringer fra juni 2009?

NSB: Det kommer ingen reuteendringer før i desember 2009. Noen normale justeringer i forbindelse med ferie-avviklingen blir det også denne sommeren. Det jobbes nå med å få en ny avgang fra Oslo S kl. 2237 til Lillehammer. Dette vil fylle dagens hull i avganger mellom 2137 og 2337.

6. MP: Vil NSB nyte godt av noen ekstra bevilgninger fra Staten?

NSB: Selskapet vil ikke motta noen ekstra bevilgning fra Staten, men Jernbaneverket (JBV) har allerede fått signaler om ekstra-bevilgning. JVB har signalisert at pengene i hovedsak vil bli brukt på øket vedlikehold, rydding langs linjer, m.m.

7. Forholdene ved Moelv stasjon

NSB vil undersøke om det kan være mulig å krysse andre steder enn Moelv stasjon for regiontogene, men kryssing med godstog er utenfor NSB Persontrafikks område. JBV jobber med å løse forholdene på

Moelv, men det er klart at en full ombygging av stasjonen vil koste flere millioner kr og følgelig kreve nøye vurdering og planlegging.

8. Prisøkning på kundekort og periodebilletter.

NSB har øket prisen på vanlig kundekort til 750 kr etter at prisen har stått stille siden 1999.

Periodebilletter har fått en liten økning i tråd med den vanlige prisstigningen. Økningen kan variere litt etter type billett og hvilken strekning den gjelder for.

9. Nyheter fra NSB:

- Nye togsett settes inn i trafikk fra høsten 2010 (se under pkt. 2).
- Stor endring av ruteopplegget på Østlandet i 2012 vil medføre en deling av dagens pendeltrafikk mellom Lillehammer og Skien. Den ene nye pendelen blir Lillehammer - Drammen, og den andre pendelen blir Eidsvoll – Skien. Den største gevinsten i dette opplegget medfører dobbel kapasitet på strekningen Eidsvoll – Drammen. MP registrerer at reisende mellom Vestfold og Hedmark må skifte tog mellom Eidsvoll og Drammen. MP antar at delingen av strekning-en vil være positivt for togenes evne til å holde rutene.
- NSB planlegger bygging av en ny driftsbanegård på Hovemoen ved Lillehammer. Denne byggingen er helt nødvendig for å bedre situasjonen med forsinkelser og få større kapasitet med flere tog. NSB er i dialog med Lillehammer kommune og håper på en positiv løsning på byggesøknaden.
- NSB jobber nå for å etablere bedre togforbindelse mellom Hamar og Elverum fra 2010, og målet vil være en etablering av times-avganger i hver retning mellom kl. 0600 og 2100 man-fre. Togene skal innpasses med skyssstasjonene i

Hamar og Elverum (buss/taxi) og skal korrespondere med øvrige tog mellom Lillehammer og OSL Gardermoen/Oslo.

- Internett- trådløst skal nå monteres fortløpende i alle tog fra våren 2009.
- NSB ga følgende tall på trafikkøkningen i 2008:
Dovrebanen:
Lillehammer: + 8,1% (+34.197)
Hamar: + 10% (+114.000)
Oslo: + 8,7% (+ 159.000)
NSB passerer snart 2 mill. reisende til Oslo S.
Rørosbanen:
Hamar: + 18,4% (+ 31.974)
Koppang: + 15,8% (+ 21.873)

Etter at møtet med NSB var ferdig gjennomførte Mjøsen Pendlerforening årsmøtet for 2008 med følgende saker:

1. Innkallingen – ingen merknader.
2. Årsberetningen for 2008 – gjennomgått og godkjent.
3. Regnskap for 2008 – gjennomgått og godkjent.
4. Valg – Ingen i sittende styre hadde frasagt seg gjenvalg. Alle i styret ble enstemmig gjenvalgt.
5. Eventuelt.
Styreleder redegjorde for at Mjøsen Pendlerforening nå er blitt registrert som forening i Enhetsregisteret i Brønnøysundregisteret med org.nr. 993 471 364.
Registreringen er gjort i samråd med Sparebanken Hedmark.

Styret består for 2009 av:

Leder: Magnar Bækken (Hamar st.)
magnab@online.no

Nestleder: Jan Riddervold
(Lillehammer st.)
jan.riddervold@telenor.com

Sekretær: Svein Arne Lillesand
(Tangen st.)
svein.arne.lillesand@dnbnor.no

Kasserer: Atle Wold (Hamar st.)
atle.wold@online.no

Styremedlemmer:
Asbjørn Hovstø (Moelv st.)
hovsto@online.no

Anne Marie Pettersen (Br.dal st.)
AnneMarie.Pettersen@fellesforbundet.no

Georg Stark (Stange st.)
gstark@online.no

Arild Juell-Andersen (Tangen st.)
arild.juell-andersen@if.no

Styret minner om at medlemsavgiften for 2009, kr. 50, til dekning av porto, m.m., kan innbetales til konto nr. 1822.08.58061 og merkes med navn og adresse + medlemskap 2009.

Til slutt vil styret oppfordre medlemmene til å verve en eller flere pendlere som kan være med å støtte pendlerforeningen og styrke oss som pendlernes talerør til NSB. Erfaringen viser at ett sterkt og samlet talerør til både NSB og samferdselsmyndigheter gir bedre virkning enn tilfeldige solofremstøt.

Styret ønsker også innspill og spørsmål fra medlemmene som enten tas enkeltvis eller samles opp til neste møte med NSB. Neste planlagte møte med NSB søkes gjennomført medio mai måned.

Flere opplysninger finnes på [www.fjernarbeid](http://www.fjernarbeid.no), eller søk på Mjøsen Pendlerforening.

Medlemmene ønskes forhåpentligvis en positiv vinter på sporet!

Styret