

(<http://pendler.fjernarbeid.net/> - eller søk på: Mjøsen Pendlerforening)

## Hei!

I det sommerferien nærmer seg har vi gjennomført et nytt møte med NSB og JBV mandag 22.6.09.

Fra NSB møtte salgsansvarlig Øyvind Aasheim og produksjonsansvarlig Roger Pellerud, mens Jernbaneverket (JBV) var representert v/banesjef Tormod Urdahl og sikkerhetsansvarlig Terje Dalbakk. Vi kan referere følgende fra møtet med NSB:

### 1. Til JBV:

**Mjøsen Pendlerforening (MP) krever at nødvendig vedlikehold på strekningen videreføres** og ikke må vike pga den kommende utbyggingen til dobbeltspor.

JBV forsikret at vedlikeholdet på hele strekningen videreføres og at JBV har fullt fokus på dette. Følgende stasjoner vil nå få en oppgradering: Lillehammer (nye heiser), Moelv (asfaltering av søndre perrong og fast innkjøring av første tog til spor 1), Stange (ny fotgjengerundergang og lenger perrong spor 1), Tangen (forlengelse av perrong spor 1 nordover).

### 2. Til NSB:

**NSB sin prissetting av reisebilletter og aktuelle tilbud bør ses i lys av riktig miljøsatsing og evne til å kapre nye kunder** (ref. prisstigning på medbringelse av sykkel, billett må løses på forhånd), samt at gyldig stamkundefkort/periodebillett ikke er gyldig som kundekort i påfølgende feriemåned.

NSB forklarte at medbringelse av sykkel koster halvparten av vanlig reisebillett, maks. 175 kr, og må løses fra betjent stasjon. NSB begrunnet denne noe stivbente ordningen med begrenset kapasitet på transport av sykler.

**Kravet om bruk av periodebillett som kundekort i påfølgende friperiode** har vært tatt opp med markedsavdelingen i NSB tidligere, men det kommer foreløpig ingen endringer på dette.

MP oppfatter dette som lite kundesvennlig og vil følge dette opp med et eget brev til NSB - Markedsavdelingen.

### 3. Til JBV:

**MP krever ensartet og bedre info til de reisende fra både høytalere og på skjjermer/tavler.** MP foreslår felles INFO-sentral for JBV, NSB, Flytoget, Gjøvikbanen og andre aktuelle selskaper.

JBV opplyste at det er nedsatt et utvalg som nettopp skal se på behovet for en felles INFO-sentral. Dette skal ha fokus på info-behovet på enkeltstasjoner og få en ensartet mal for dette.

### 4. Til NSB:

**MP har tidligere tatt opp at bruken av lokomotiv og vogner bør flyttes til andre avganger utenom rushtrafikken. Hva skjer med dette?**

NSB har undersøkt dette nøye i forhold til bruken av vognkapasiteten, parkeringsmuligheter for disse lange togene om natta, utnyttelsen av mannskap ombord i togene og forskjellige tekniske krav for å betjene disse togene. Etter innspill fra MP vil det bli undersøkt muligheten for å snu det siste toget til Lillehammer om kvelden og kjøre dette som et siste kveldstog (ca kl 2300/2315) til Hamar for parkering der om natten. Dette vil kunne være et godt tilbud til de i Hamar/Ring-saker som ønsker å returnere etter en kveld på Lillehammer.

∩.

NSB lovet ingen umiddelbar endring på nåværende praksis, men tok forslaget med seg.

5. Til JBV/NSB:

**Foreligger det planlagte anleggs- og vedlikeholdsplaner for sommeren og høsten i år?**

JBV viste til planene for stasjonene, se pkt. 1, og sa at det vil bli full togstans i helga i uke 48 når undergangen på Stange stasjon skal ferdigstilles. Den vanlige rush-trafikken i uken vil ikke merke dette. JBV opplyste i tillegg at man allerede ved årsskiftet vil lage en ny anleggsundergang for transport av fyllmasse nord for Eidsvoll. Dette er forberedende arbeid før igangsettingen av bygging av dobbeltspor i 2010. Første byggetrinn for dobbeltsporet blir det store krysningspunktet for E-6 og jernbanen på nordsiden av Minnesund (ved dagens jernbaneundergang v/E-6).

6. Til NSB:

**MP etterlyste bedre renholdsrutiner i togene, særlig om ettermiddagen på togene som kommer fra Vestfold.**

NSB har hele tiden fokus på renholdet og vil se på mulige forbedringspunkter.

7. Til NSB:

**MP er skeptisk til innredninger med 2 + 3 seter i bredden på de nye bestilte togsettene, samt at midtgangen i togene nødvendigvis vil bli mye smalere og skape problemer for håndtering av bagasje og gi dårligere fremkommelighet.**

NSB opplyste at midtgangen på disse vognene blir **57 cm**, og stolene blir gode med klappbord i seteryggen foran, og i tillegg blir det klappseter ute i gangene som vil skaffe enda flere sitteplasser. Innredningene er blitt prøvet ut og vurdert

nøye ut fra de behov NSB har. NSB mente at MPs medlemmer ikke har noen grunn til

å engste seg over dårligere plass og mindre komfort.

8. Til NSB:

**MP gjentok behovet for tidlig billettkontroll på stilleavdelingen.**

NSB mente at dette fungerer også i dag, men de lovet å sjekke rutineene for dette.

**NSB opplyste til slutt på møtet at punktligheten hadde bedret seg betydelig for vår strekning nå i mai og juni etter en veldig dårlig vintersesong.** Punktligheten for ankommende og avreisende tog til/fra Lillehammer har den siste måneden ligget på over 90 %.

Representantene for JBV var positive til en videre dialog med MP og ville gjerne stille på fremtidige møter med pendlerne.

Medlemskontingent for 2009

MPs styre ber medlemmene benytte seg av vedlagte giro når kontingenten for 2009 blir betalt.

Aktuelle innspill og forslag kan sendes på e-post til [magnab@online.no](mailto:magnab@online.no)

**Alle ønskes en fin sommer!**

**Styret/29.6.09**