

(<http://pendler.fjernarbeid.net/> - eller søk på: Mjøsen Pendlerforening)

### Hallo pendlere og medlemmer!

Mjøsen Pendlerforening (MP) gjennomførte nytt møte med NSB og JBV onsdag 18.11.09. Fra NSB møtte salgansansvarlig Øyvind Aasheim og og ombordansvarlig Tom Nilsen, mens Nikolaisen representerte JBV. Vi kan referere følgende fra møtet med NSB:

#### 1. Ruteendringer og eventuell prisstigning fra nyttår?

Det blir ingen endringer på rutetidene for de vanlige pendlertogene, men ekspressstoget til Trondheim, tog 407, får ny avgang fra Oslo S kl. 1601.

Tog 871 ..... mellom Oslo og Skien får behovsstopp på Kjøse stasjon for å avhjelpe transport av skolebarn.

NSB vil i samarbeid med Samferdselsdepartementet kjøre noen flere avganger mellom Lillehammer og Larvik/Skien i helgene:

##### Lørdager:

Fra Skien 0538 (tog 808/309), ankomst Lillehammer 1053.

Fra Larvik 1224 (tog 820/321), ankomst Lillehammer 1655.

Fra Larvik 2124 til Oslo S 2328, fortsetter som tog dagens 339 til Lillehammer, ankomst der 0149.

Fra Lillehammer 0618 (tog 306/807), ankomst Larvik 1050.

Fra Lillehammer 1211 (tog 318/819), ankomst Skien 1737.

##### Søndag:

Fra Skien 0437 (tog 806/307), ankomst Lillehammer 0950.

Billettprisene vil fra nyttår øke med ca 2 %.

#### 2. Trafikksituasjonen

NSB har registrert en liten nedgang (ca 50.000) i passasjertallet fra fjorårets rekord på 1.250.000 passasjerer ved tellepunkt

Hamar. Årsaken til nedgangen har sammenheng med trafikken på Rørosbanen, men i tillegg er det en generell nedgang i markedet som antas å ha sammenheng med den økonomiske situasjon generelt i samfunnet.

#### 3. Kommende anleggsarbeider mellom Eidsvoll og Stange – MP krever at pendlertogene får gå uhindret.

JBV v/Nikolaisen opplyste at JBV i desember vil starte rydding av vegetasjon fra Eidsvoll og nordover mot Minnesundområdet. Transport av fyllmasse til samme strekning har startet.

Fra påsken 2010 vil E-6 forbi Minnesund bli lagt om til den gamle traseen gjennom Minnesund. Dette har sammenheng med at E-6 brua over jernbanen (på nordsiden) skal rives og bygges helt om. Det må påregnes at togtrafikken i noen perioder (primært i helger) vil bli berørt av dette, men den endelige planen for gjennomføringen av dette er ikke klar.

**4. 12-månedersbillett på toget** er innført. Årsbillett for pris tilsvarende 10-måneder er tilgjengelig for kundene, men den kan ikke kombineres med overgang i Oslo (foreløpig). For refusjon ved sykdom gjelder minst 2 måneders sykdom og et refusjonsgebyr. Ordningen er i en prøveperiode og NSB tar forbehold om justeringer etter hvert.

#### 5. Stadige forsinkelser på tog 304 (kl. 0612 fra Hamar). Hva gjøres?

NSB beklaget de stadige forsinkelsene og opplyste at det i høst har vært mange og langvarige anleggsstrekninger mellom Lillehammer og Hamar. Dette ble bekreftet av JBV, som også opplyste at det nå kun gjenstod en strekning med saktekjøring. NSB har i tillegg satt fokus på eget personell for å gjennomføre effektive

stasjonsstopp og av- og påstigninger, men fortsatt med fokus på god sikkerhet. NSB forventer forbedringer fremover.

#### **6. Kalde vogner – hva gjøres?**

Mange pendlere har med rette klaget på kalde vogner og ustabile temperaturer i toget, særlig i eldre materiell med lokomotiv og vogner.

NSB har gjentatte ganger tatt opp dette problemet med verkstedet i Lodalen, og de lover å ha fullt fokus på dette fremover. MP vil følge opp dette dersom det ikke bedrer seg.

#### **7. Nye sikkerhetsrutiner med åpning av alle innedører ved stans og varseltone ved åpning av ytterdører**

NSB bekreftet at BM-70 settene (IC-togene) etter overhaling får automatisk åpning av innedører og varsellyd ved åpning av ytterdører. Dette er gjennomført i h.t. nye sikkerhetsforskrifter og gjelder også for alle nye tog (BM-73/Signatur og nye bestilte tog). Ytterdørene skal kun stå åpne i 3 minutter før de automatisk lukker seg, alternativt kan de lukkes manuelt.

#### **8. MP ber om at periodebillett gyldig for 4 uker/30 dager får fri tilgang til internett i togene**

Forslaget fra MP blir spilt inn til Markedsavdelingen i NSB.

#### **9. Transport av dyr skjer vilkårlig i togene**

NSB opplyste at alle BM-70 tog skal være tydelig merket med egne kupeer der det tillates å ha med dyr. På tog 304 er slik merking ikke intakt, men NSB vil skjerpe inn dette slik at reisende med allergi skal slippe å plages med dette.

Materiell med lok og vogner vil bli benyttet på strekningen frem til 2012.

#### **10. Buss for tog – enkelte busser uten sikkerhetsbelter**

NSB ønsker i prisippet ikke at slike busser benyttes, men det er transportøren/busselskapet som har

ansvaret for at bussene tilfredsstillers alle forskrifter. NSB sentralt vil bli gjort oppmerksom på forholdet.

#### **11. Stillevogn-rutinene overholdes ikke av alle passasjerer**

NSB vil igjen innskjerpe for sitt personale at rutinene for stillevognkonseptet skal følges!

#### **12. Status Moelv stasjon?**

JBV opplyste at planarbeidet for ombygging av Moelv stasjon nå er i full gang, og JBV vil iverksette anleggsstart høsten 2010 på stasjonen. Tilsvarende planer foreligger også for Brumunddal stasjon.

Inntil anleggsstart neste år vil de innskjerpede sikkerhetsrutinene for Moelv stasjon innført i 2009 gjelde videre.

#### **Hamarregionen Utvikling**

MP har hatt en dialog med HrU vedr ønsker om å beholde kompetanse i regionen, få flere kvalifiserte søkere til stillinger i regionen og skaffe kvalifiserte og villige pendlere til en ”styrepool” som HrU ønsker å opprette.

HrU har noe mindre fokus på bedre kommunikasjon mellom regionen og Oslo-området.

Pendlere/medlemmer i MP som ønsker å vurdere aktuelle jobber i regionen og som event kan tenke seg å bli vurdert som kandidat til styreoppgaver kan ta direkte kontakt med HrU i gmale Hamar Rådhus i Strandgata på Hamar.

-----  
MP vil takke medlemmene for fine innspill til møtene med NSB og JBV i 2009.

MP vil som vanlig gjennomføre årsmøte i januar, og info om dette vil bli bekjentgjort på nettsidene og pr. mail. Husk å sende eventuelle endringer på e-postadresser.

Vi benytter anledningen til å ønske alle ei fin førjulstid, ei fredelig jul og et godt nytt år!

*Styret*