

**Godt nytt pendlerår ønsker vi våre medlemmer!**

Mjøsen Pendlerforening (MP) gjennomførte nytt møte med NSB og JBV tirsdag 9.2.10 med påfølgende årsmøte.

Fra NSB møtte salgsansvarlig Øyvind Aasheim og ombordansvarlig Tom Nilsen, mens JBV var representert ved Anne-Kari Martinsen. Vi kan referere følgende fra møtet:

**1. Nye tog og forventet tidspunkt for innfasing?**

NSBs bestilte 50 togsett planlegges innfaset i rutemessig trafikk fra november 2011. Første togsett mottas for testkjøring fra sommeren 2011. Betegnelsen på de nye togene som skal trafikere Lillehammer – Skien blir ”74”, mens lokaltogene får betegnelsen ”75”.

**2. Status siste periode, kuldeproblemer og forsinkelser: Hva gjøres forebyggende?**

JBV har i vinter hatt store problemer med svikt i sporveksler pga kulde og drivsnø. Det har også vært flere brudd i skinnestålet pga den sterke kulden. Problemene repareres snarest av JBV.

NSB har innført ekstra nattevakt for 24-timers tilsyn med alle tog som venter på Lillehammer og på Dombås. Hovedfokuset er varme i togene og sjekk av bremses, m.m. I tillegg har NSB leid inn busser som står i beredskap på Hamar (3) og Lillehammer (2) hver dag.

NSB har videre høyt fokus på reparasjoner av vogner og lokomotiver, og NSB beklaget situasjonen med bruk av gammelt togmatriell. Alternativet til ikke å benytte lok+vogner er at andre tog må gå med redusert kapasitet, da det ikke finnes ledige vogner/togsett.

MP anmodet igjen om at NSB flytter lok og vogner over på avganger utenom rushavgangene. MP varslet at en egen henvendelse om dette vil bli vurdert sendt til NSBs ledelse.

**3. Erstatningsordningen for forsinkelser, regler og rutiner?**

NSB opplyste at det for regiontogene Oslo – Trondheim og tilsvarende gjelder en forsinkelse på min. 1 time, mens det for intercitystrekningen Lillehammer – Skien og tilsvarende strekninger gjelder en forsinkelse på min. 30 minutter før det gis erstatning. Når man krever erstatning gjøres dette på eget skjema som finnes på ”Ros og Ris” siden til NSB. Aktuell billett på konkret tog eller periodebillett må legges ved skjemaet, og fristen for innsendelse er innen 3 måneder etter gjennomført reise/forsinkelse.

**4. Anleggsstart på Minnesund og eventuelle konsekvenser?**

JBV opplyste at arbeidet mellom Eidsvoll og Minnesund allerede har startet med rydding av traseen og påbegynt transport av fyllmasse til elvekanten. Dette arbeidet vil ikke skape problemer for togtrafikken. Til høsten 2010 skal arbeidet med ny bru for E-6 over jernbanen på nordsiden av Minnesundbrua begynner. JBV varslet følgende helger der det vil bli ca 50-timers trafikkstans for alle tog: 13.8. og 24.-26.9.10. Det vil bli satt inn busstransport disse dagene. Videre vil arbeidet med dobbeltsporet fra Minnesund til Tangen komme i gang fra 2011.

**5. Billettpriser, samarbeid mellom NSB og Ruter?**

NSB og Oslo Sporveier (Ruter) har samarbeidet om fellesbilletter siden tidlig i 1980-årene. Ved kjøp av kombinerte billetter ble det oppnådd en god rabatt på prisen. NSB har senere endret sine priser flere ganger, mens Sporveien/Ruter

videreførte sine rabatter, men de senere år har Ruter også øket sine priser og dette er noe av grunnen til økningene som har vært i tillegg til normale justeringer pga den generelle prisstigningen. Billettprisene fastsettes i sentrale forhandlinger hvert år.

### **6. Stadig økende problem med tyverier fra tog og på stasjoner**

NSB informerer de reisende både på stasjoner og ombord i togene og henstiller til passasjerene å være årvåkne og passe på sin bagasje. I tillegg har også politiet et fokus på problemet som av alle parter oppleves som et økende problem.

### **7. Moelv stasjon – rutiner når to tog møtes på stasjonen**

Både JBV og NSB har fokus på sikkerheten på såvel Moelv som andre stasjoner. På Moelv stasjon er det innført som fast kjøremønster at første tog inn alltid skal benytte spor 1 mens andre tog inn kjører inn til platform i spor 2. JBV lovet å sette opp informasjonstavle slik at de reisende enda tydeligere skal forstå hvordan de skal forholde seg ved på- og avstigning. JBV opplyste at planarbeidet for ombygging av stasjonen vil bli ferdig høsten 2010 og at byggestart blir fra 2011.

### **8. Nytt kveldstog fra Lillehammer til Hamar?**

MP foreslo at NSB bør sette opp et nytt kveldstog fra Lillehammer ca kl 2300/2315 ned til Hamar, og at det samme toget kan gå som første tog fra Hamar til Lillehammer neste morgen kl 0700. NSB vurderte forslaget som meget interessant da det kan forenkle oppsetting av morgentog fra Hamar og også være positivt for mannskapet som skal betjene dette toget. Forslaget ble lovet spilt inn for ruteplanleggere og ledelse i NSB.

## **Årsmøte i Mjøsen Pendlerforening**

Umiddelbart etter møtet med NSB og JBV gjennomførte MP sitt årsmøte med følgende saker:

1. Innkallingen  
Årsmøtet var kunngjort på MPs internettsider og i Hamar Arbeiderblad, Ringsaker Blad og Gudbrandsdølen/LT. Det fremkom ingen merknader til dette.
2. Årsberetningen ble gjennomgått og godkjent.
3. Regnskap revidert av revisor ble fremlagt og godkjent.

#### 4. Valg

Følgende valg av styre ble enstemmig vedtatt:

Ny leder: Jan Riddervold, Lillehammer  
Nestleder: Magnar Bækken, Ottestad  
Kasserer: Atle Wold, Hamar  
Sekretær: Svein Arne Lillesand, Tangen  
Styremedlemmer:

Ny for Brumunddal: Laila Halvorsen (Anne Marie Pettersen går ut)  
Asbjørn Hovstø, Moelv  
Georg Stark, Stange  
Arild Juell-Andersen, Tangen

#### 5. Eventuelt

Medlemmene oppfordres til å bruke web-sidene for aktuelle spørsmål og meningsyttringer:

<http://pendlerfore.ning.com/>

Vi minner om betaling av medlemskontingenten for 2010, kr. 50,- som kan betales til konto:

1822.08.58061

Årsrapport og regnskap følger vedlagt.

*Styret*