

ÅRSBERETNING 2008 – MJØSEN PENDLERFORENING

Styret i 2008:

Styret har i 2008 bestått av følgende stasjonskontakter for pendlere på strekningen fom Lillehammer tom Tangen stasjoner:

| | | |
|-----------------|--|---------------------|
| Leder: | Magnar Bækken magnab@online.no | Hamar stasjon |
| Nestleder: | Jan Riddervold jan.riddervold@telenor.com | Lillehammer stasjon |
| Sekretær: | Svein Arne Lillesand svein.arne.lillesand@dnbnor.com | Tangen stasjon |
| Kasserer: | Atle Wold atle.wold@online.no | Hamar stasjon |
| Styremedlemmer: | Asbjørn Hovstø hovsto@online.no | Moelv stasjon |
| | Anne Marie Pettersen annemarie.pettersen@fellesforbundet.no | Brumunddal stasjon |
| | Georg Stark gstark@online.no | Stange stasjon |
| | Arild Juell-Andersen arild.juell-andersen@if.no | Tangen stasjon |

Økonomi:

Det vises til eget regnskap som vil bli fremlagt på årsmøtet av styret.

Møter:

Det har i 2008 blitt gjennomført i alt tre møter med NSB, 31.1., 26.6. og 30.10.08. Møtene har vært gjennomført på Hamar stasjon med faste kontaktpersoner Øyvind Aasheim, Tom Nilsen (2 møter) og Roger Pellerud.

Det ble registrert stor trafikk med togene i vår region det siste året, men de endelige tallene for 2008 var ennå ikke klare da årsberetningen ble skrevet for 2008. For året 2007 passerte antall reisende over Hamar stasjon mer enn 1,1 million reisende. Den fortsatte økningen i antall reisende på strekningen bør være en klar bekreftelse til de politiske myndigheter på at en sterk satsing på jernbanen i vår region vil være riktig!

Saker vi har arbeidet med det siste året

- MP har overfor Hedmark fylke i høringsuttalelse støttet planene for dobbeltspor fra Eidsvoll til Hamar og bedt om at dette gis prioritet. Hedmark fylkes høringsssvar om planene til Samferdselsdepartementet var godt i samsvar med MPs uttalelse. NSB/JBV har bekreftet at planarbeidet for dobbeltspor på deler av strekningen allerede er i gang.
- Mindre justeringer av rutetabellen ble gjennomført i god dialog med Mjøsen Pendlerforening (MP) i juni og desember. Det ble kun gjennomført marginale endringer.

- Innføring av seint kveldstog kl. 2337 fra Oslo S til Lillehammer ble etter forslag fra pendlerforeningen endelig et faktum fra desember 2008 (jfr. årsberetning for 2007). Dette vil medføre enklere retur til Mjøsbygdene etter deltakelse på ulike sosiale begivenheter i Oslo på kveldstid eller ved sein ankomst til Oslo lufthavn. I tillegg foreslo MP et nytt sørgående kveldstog fra Lillehammer kl. 2120 og fra Hamar kl. 2210. NSB responderte raskt på dette og avgangen ble en realitet allerede fra desember 2008 (kl. 2114 fra Lillehammer).
- MP foreslo i tillegg halvtimes ruter i rushtiden, men NSB ser ingen mulighet for dette før det kommer dobbeltspor mellom Eidsvoll og Hamar. Det er ikke plass til flere tog på nåværende enkeltspor.
- NSBs renovering og oppussing av togsett går sin gang. Vogner av type B7 ble ferdig oppusset i 2008 og ble satt inn på Sørlandsbanen, mens oppussingen av B5 ble påbegynt fra sommeren 2008. Våre faste IC-tog (B-70) vil bli oppusset i løpet av 2009. Nye bestilte togsett vil komme i 2012.
- NSB innførte 30 dagers periodebilletter i 2008 og viste til EU-/EØS-direktiv om billettregler. MP protesterte på dette da vi mente at vi som kunder mistet minst 5 reisedager i løpet av året. Protestene ble dessverre ikke tatt til følge.
- Manglende punktlighet for togene på strekningen har vært et gjentakende problem som MP har tatt opp flere ganger. NSB har bedyret at de daglig jobber med dette, og spesielt for morgentog fra Hamar tidligere kl. 0613 er blitt fremskyndet ett minutt for å sikre riktig plass i køen fra OSL og inn til Oslo. I oppussingsperioden har bruk av lok og vogner medført en dårligere punktlighet pga sen nedbremsing og tregere igangsetting av toget. MP har foreslått at lok og vogner bør fjernes fra rushtidstogene snarest mulig og alternativt benyttes på andre ruter utenom rushtiden.
- Rutiner, merking og håndhevelse av reglene for stillevogn ble gjentatte ganger tatt opp med NSB i 2008. Håndhevelsen av regelverket er blitt bedre, men det varierer fortsatt.
- Forholdene på lokale stasjoner, spesielt på Moelv og Brumunddal, har vært tatt opp med NSB, men gjenstående utbedringer på Moelv stasjon er Jernbaneverkets (JBV) ansvar. JBV har signalisert med befarings- og tilbakemeldinger at de har planer om utbedringer. Tidsplan for dette er ikke kjent for MP.
- Behovet for et forsterket togtilbud for Rørosbanen, særlig på strekningen Hamar – Rena, har vært støttet av MP.
- Etter invitasjon fra Venstres gruppe på Stortinget var MP representert på et høstmøte i Oslo med fokus på kollektivtransport og satsing på jernbanen.

Hamar, 12. januar 2009

Magnar Bækken
På vegne av styret